




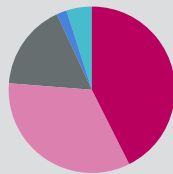


Vervoerregio Amsterdam heeft inwoners betrokken bij het maken van een nieuw beleidskader. Daarvoor is een vragenlijst verspreid onder de leden van ons reizigerspanel en via onze communicatiekanalen. De uitkomsten laten zien hoe mensen nu reizen, waarom ze dat zo doen en of ze dat willen veranderen. In totaal hebben 874 inwoners meegedaan aan het onderzoek. Graag delen wij enkele onderzoeksresultaten met u.

Huidig reisgedrag

Redenen om te reizen

	Sociaal/ recreatief	43%
	Werk	34%
	Inkopen doen	17%
	School/ studie	2%
	Anders	5%



67% gebruikt vier of meer vervoersmiddelen

32% gebruikt vier openbaar vervoer mogelijkheden

Vervoersmiddelen binnen de regio die mensen onder andere gebruiken - Top 3



Auto
61%



Metro
61%



Bus
60%



Auto
27%



Fiets
25%

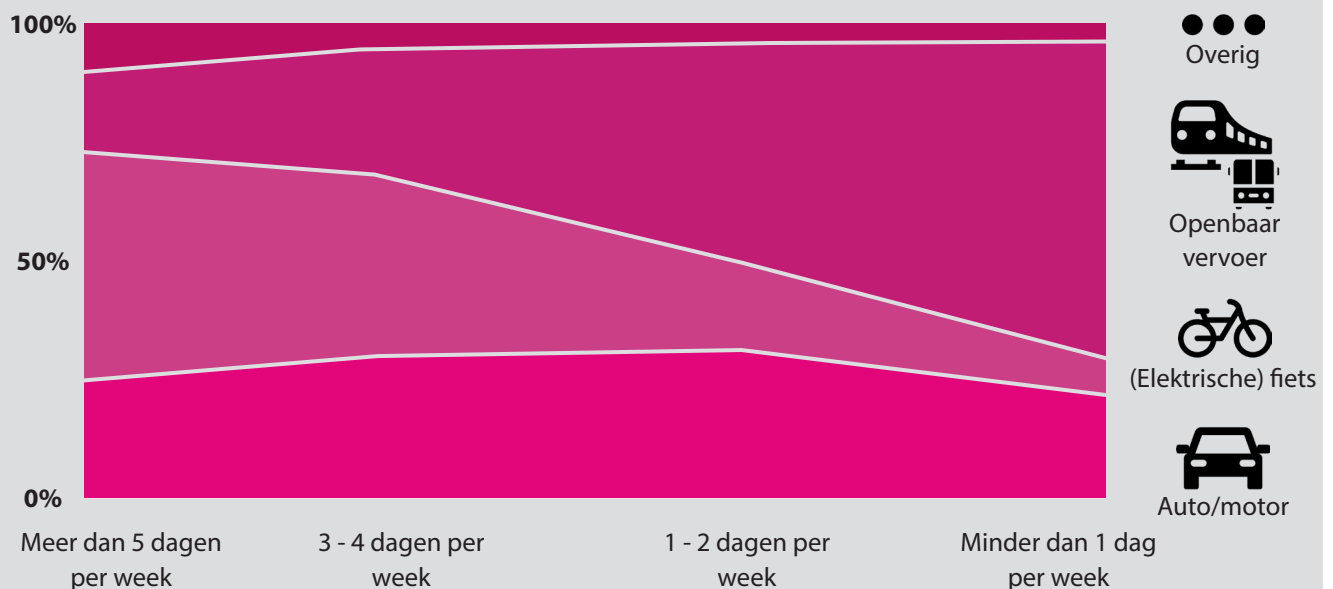


Bus
13%

Vervoersmiddelen binnen de regio die mensen het meest gebruiken - Top 3

Hoe vaak reizen mensen met verschillende vervoersmiddelen?

De (elektrische) fiets wordt het vaakst meerdere dagen per week gebruikt. Het openbaar vervoer vooral 1-2 dagen per week of minder dan 1 dag per week. De auto wordt zowel 5 dagen per week gebruikt als minder dan 1 dag per week.





(Elektrische) fiets

Top 3 belangrijkste redenen om de (elektrische) fiets te gebruiken

Flexibel 32%

Praktisch 26%

Ontspannen 14%

Openbaar vervoer

Top 3 belangrijkste redenen om het openbaar vervoer te gebruiken

18% Praktisch

13% Nodig voor werk

11% Sneller



Auto

Top 3 belangrijkste redenen om de auto te gebruiken

Praktisch 37%

Flexibel 31%

Sneller 26%

Geen auto

Top 3 belangrijkste redenen om de auto te laten staan

22% Reistijd

18% Verbetering openbaar vervoer

9% Gezond

Ander vervoersmiddel dan de auto gebruiken

De belangrijkste kenmerken van de vier verschillende groepen

■ Kan wel, wil niet

Oudere leeftijd (65-74 jaar), reist 1 dag per week, lager opgeleid

Hebben weinig redenen om minder met de auto te reizen. Willen de auto laten staan als ze minder moeten overstappen in het ov

Gebruiken vaak 1 soort vervoersmiddel, deelvervoer wordt niet gebruikt

■ Kan niet, wil niet

Oudere leeftijd (>74 jaar), reist weinig, niet werkzaam of gepensioneerd

Redenen om de auto te laten staan weinig doorslaggevend

Gebruiken vaak 1 soort vervoersmiddel, deelvervoer wordt niet gebruikt

■ Kan wel, wil wel

Reist vaak, werkt vaker in loondienst, jonger dan 65 jaar

Willen de auto laten staan vanwege geldbesparing, drukte op de weg en het milieu

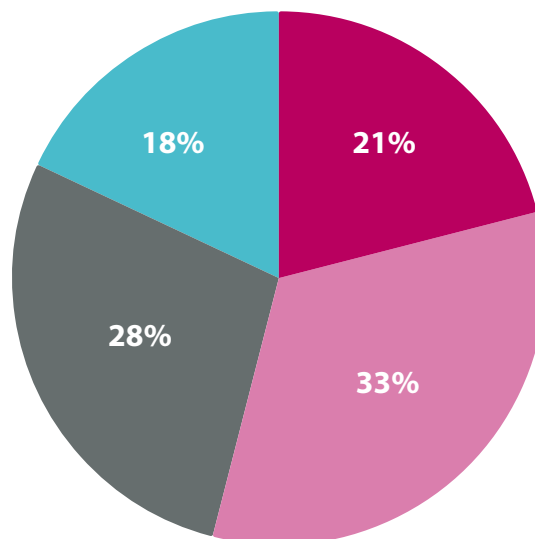
Gebruiken meerdere verschillende vervoersmiddelen

■ Kan niet, wil wel

Geen opvallendheden in demografisch profiel

Willen de auto laten staan als het openbaar vervoer beter zou zijn

Gebruiken naast de auto al verschillende ov mogelijkheden, gebruiken (elektrische) fiets en deelvervoer meer



Gevolgen van mobiliteit op het dagelijks leven

Opvallende resultaten

Bereikbaarheid

Reizigers vinden het druk op wegen, fietspaden en in het openbaar vervoer, dit wordt het sterkst ervaren in deelregio Amsterdam. Automobilisten zijn minder tevreden dan de andere reizigers over het reizen in, van of naar de gemeenten waarin zij wonen.

Leefomgeving

Gemiddeld vinden inwoners dat in de buurt waar zij wonen (iets) te veel ruimte wordt gebruikt voor wegen en parkeren en te weinig voor groen.

Gezondheid

Fietsers zijn positiever dan automobilisten over de bijdrage van hun reizen aan de hoeveelheid beweging en hun fitheid en gezondheid.

Veiligheid

De sociale veiligheid van de buurt wordt positief beoordeeld, de verkeersveiligheid scoort minder goed.

Algemene tevredenheid

% (Heel) tevreden

Manier van reizen



62%

Reizen binnen de regio



67%

Moment van reizen



63%

Wonen binnen de regio



83%

**Dilemma's en beleidskeuzes****Stellingen**

% Eens

Kinderen moeten zelf kunnen fietsen naar school 98%

Ik vind dat bussen in de bebouwde kom moeten blijven 89%

De kwaliteit van de lucht moet beter 87%

Er moet meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers 79%

66%

63%

56%

56%

De maximum snelheid in de bebouwde kom moet omlaag

Ik wil meer groen en openbare ruimte in mijn wijk

Er moet meer ruimte komen voor spelende kinderen in mijn wijk

Auto's moeten weggehouden worden uit het centrum van de steden/dorpen

Wat gebeurt er met de resultaten?

De resultaten uit het bewonersonderzoek zijn gebruikt om in ons beleidskader duidelijk te maken waar we verder op moeten inzetten om reizen voor de inwoners en gebruikers prettiger te maken. Bijvoorbeeld dat veiligheid heel belangrijk is voor de mensen. Ook is het goed te weten wat mensen nodig hebben om over te kunnen stappen van de auto naar het ov, zoals een gunstige reistijd en verdere verbetering van het ov. Daar zetten we extra op in. Ook in de verdere uitwerking willen we de uitkomsten van het onderzoek gebruiken.